GPS 报站器使用手册
V1.01



欢迎使用唯创科技产品

使用前，请点清物品是否齐全,配件清单如下：

序号	物品名称	数量	单位	实物图片	标配或选配
1	主体机	1	部		标配
2	GPS 天线	1	条		标配
3	电源喇叭线	1	条		标配
4	数据通讯线	1	条		标配
5	RS232 通讯线	1	条		标配
6	USB 线	1	条		选配

1.产品特点：

★使用 GPS 技术，无需手动操作，分担司机劳动强度，安全运营

★可同时存储 8 条线路语音，分上/下行方向，每个方向最多可存储 99 个站，方便于一车行使多条线路

★支持多种语言，如普语，各种方言（粤语，闽南语，川语等），英语，满足各地实际需要

★配套上位机软件，使得语音编辑，制作，下载，拷贝十分方便，方便用户自行修改语音内容

★对于行驶相同路线的车辆，可以只学习其中一台，通过拷贝，就可以完成其它车辆的学习

★通过 USB 口对内容进行拷贝，方便

★蕴涵丰富广告资源:　报站广告冠名

地理定位广告

整点报时冠名广告

与显示屏相连，显示语音相应文字

★可存放 MP3 音乐，满足乘客需要

★可实现内/外报站对车内车外的乘客都起提醒任用

★手动选择上/下行后，靠近最近站点自动报站，越站自动终止放音

★靠近站 15--35 米播放到站语，起步出站播放起步语，当中可以穿插公共服务语，广告语

★语音信息通过电脑软件直接下载，报站器的内容可互相拷贝)

★兼容所有普通报站器的功能特点

2.技术参数

☆电源电压:DC 12 或者 24V

☆静态电流:<120mA（24V）

☆工作电流：120 mA----500 mA

☆最大电流:<1A 外接扬声器阻抗:4 欧或 8 欧

☆声道数: 2

☆输出功率:10W/声道(24V)

☆音量调节级数:0-7 级

☆语音存储时间：10 分钟-----数十小时

☆语音格式:MP3

☆外形尺寸：134mm x 97mm x 42mm （长 x 宽 x 高）

☆重量:0.8Kg

3.按键功能说明：

序号	名称	功能	备注
1	上/下行	选择报站器是处于“上行”还是“下行”。当选择其中一个时，数码管显示该线路的对应的站数。	
2	重播	重新播放上一次的语音	
3	音量-	音量减。音量共分 8 级。最低为“00”，静音：最高为“08”。音量信息掉电保存。系统重新上电，默认音量最大。	
4	音量+	音量加。音量共分 8 级。最低为“00”，静音：最高为“08”。音量信息掉电保存。系统重新上电，默认音量最大。	
5	1	常用语 1 播放键，也可以用作广告语	
6	2	常用语 2 播放键，也可以用作广告语	
7	3	常用语 3 播放键，也可以用作广告语	
8	4	常用语 4 播放键，也可以用作广告语	
9	5	常用语 5 播放键，也可以用作广告语	
10	6	常用语 6 播放键，也可以用作广告语	
11	7	常用语 7 播放键，也可以用作广告语	
12	8	常用语 8 播放键，也可以用作广告语	
13	退后	播放上一段语音	
14	停止	停止播放当前段语音	
15	起步	播放当前站点相应的起步语	
16	到站	播放当前站点相应的到站语	
17	“自动”指示灯	该指示灯闪烁，表明系统当前处于“自动”状态，就是 GPS 自动报站状态。如果是常亮或者不亮，表明系统没收到 GPS 信号或者处于别的状态。	“自动”，“手动”，“学习”状态指示灯的指示方式略有不同，请注意。
18	“手动”指示灯	该指示灯闪烁或常亮，表明系统当前处于“手动”状态，需要司机人工来操作报站器。如果是不亮，表明系统处于别的状态。	
19	“学习”指示灯	该指示灯闪烁，表明系统当前处于“学习”状态，对报站器的每一个操作动作，系统都会自动作记录。如果是常亮或者不亮，表明系统没收到 GPS 信号或者处于别的状态。	
20	“上行”指示灯	该指示灯亮，表明系统处于“上行”状态	
21	“下行”指示灯	该指示灯亮，表明系统处于“下行”状态	
22	数码管	显示线路数量，站数，当前播放站点，音量大小	

4.使用操作步骤：

系统上电前，请首先连接好电源喇叭线（RS232 公头），GPS 天线，有 LED 显示屏或其它显示设备的的，可接上数据线（RS232 母头），如果需要更改报站信息，可连接上 USB 线。

4.1 接通电源后，报站器显示信息如下：

①系统将 SD 卡包含的线路信息写入系统内部的存储器，数码管首先轮流显示线路信息，从 R1 至 R8，如果 SD 卡里面是缺少其中某条线路的，则不显示它，只显示存在的线路号，比如，有可能是 R1，R2，R4，R8。其次显示系统当前处于的线路，如『L1』，表明系统处于第一条线路状态。再次显示“上行”站数，如『09』，表示该条线路共有 9 个站。

②默认“上行”状态

③默认“自动”状态。

4.2 状态选择

这时，系统处于〖自动〗状态，但是，也可通过长按，进行状态选择：『自动』状态，『手动』状态，『学习』状态。分别有三个指示灯对应。当长按【停止】键时，指示灯会流动，当流动到需要的状态时，松开按键，选择成功。

4.2.1〖学习状态〗

长按【停止】键，选择〖学习状态〗。该状态主要是让报站器对车辆行驶线路进行学习，对行驶路线的经纬度进行记忆，并记录报站器在某个地方发生过的事情，方便以后 使用 GPS 自动报站功能，同时，也可将相关资料从该报站器拷贝出来，方便移植到其它行走相同路线的车上，从而实现“一车学习，多车使用”的目标。

操作办法：

① 将 GPS 报站器接上电源，接上 GPS 天线，等待约 30-60 秒，GPS 报站器才能接收到信号，接收时间，不同的地方，不同时间，等待时间长短略有不同，但差异不大。接上电后，原来〖学习〗状态指示灯常亮，当接收到 GPS 信号后，〖学习〗状态指示灯闪烁，表明系统已经成功接收到信号。

② 报站器随车辆开始行走，当车辆进站时，按下相应的按键，系统自动作记录。如：到站了，按下【到站】键，播放到站语 1：“叮咚，棠下站到了，请乘客们在后门下车”。当车辆出站时，再按【起步】，播放起步语 1：“叮咚，下一站是棠东”。这时，系统自动记录该点的经纬度，当到站语、起步语结束，还可以按常用服务语，数字键【1】至【8】，系统也会自动记录该操作。如果对报站器的操作成功保存，并完成更新，当下次

这个报站器随车辆来到这个地点的时候，它就会自动地识别到是这个地方，然后将当时在这个地方播放的内容播放一次，包括到站语，起步语，常用服务语，实现自动报站的功能。

③ 每当车辆到站，出站，都对报站器进行相应的操作。重复直到终点站。

④ 当车辆要往回走的时候，假设刚才是『上行』，那么现在可以叫它作『下行』。『上行』、『下行』的切换只需要按一下板面上的【上/下行】。当按下按键时，数码管会首先显示『下行』的站数，如“08”,然后才回复显示当前站数，“00”。同时，『上行』状态指示灯灭，『下行』状态指示灯亮。

⑤ 重复刚才上行时的操作。直到终点站。

⑥ 至此，〖学习状态〗的操作已经完成。只等待保存相关操作信息。关于将报站器内的线路信息上传的操作，在下面 XXX 将会有详尽的介绍。

提示：如果将常用服务语作为广告语来用，那么，报站器又将具备多了一个功能：广告。可谓一举多得。

4.2.2〖自动状态〗

长按【停止】键，选择〖自动状态〗,〖学习〗状态指示灯闪烁。当报站器在〖学习状态〗进行学习之后，报站的 GPS 信息已经通过软件上传到电脑，然后写进报站器里面的 SD 卡，这时，报站器已经具备了自动报站功能。（备注：信息上传软件，以及如何写进 SD 卡，后面有介绍）

操作办法：

① 将 GPS 报站器接上电源，接上 GPS 天线，等待约 30-60 秒，GPS 报站器才能接收到信号，接收时间，不同的地方，不同时间，等待时间长短略有不同，但差异不大。接上电后，原来〖自动〗状态指示灯常亮，当接收到 GPS 信号后，〖自动〗状态指示灯闪烁，表明系统已经成功接收到信号。

② 选择『上行』、『下行』。

③ 这时，报站器会在学习过的地方播放上次播放的内容。实现自动报站。注意，这时报站器必须是处于在这个地方学习的线路，比如，学习的时候，是线路 1，那么，在实现自动报站时，报站器也必须是处在线路 1 的状态。如果是处于其它线路状态，则不会报站。

④ 重复走这条线路，直到终点站。

⑤ 线路切换。当这个报站器要随车辆走不同路线时，可以进行线路切换，该款报站器具备了 8 条线路的需要，应该能够满足绝大部分用户的需要。线路切换方法是：长按某个数字键。比如，现在处于线路 1，想要切换到线路 5，这时，可以长按面板上的数字键【5】约 3 秒。数码管当即显示线路名称以及上行的站名数（线路切换，默认上行），如“L1”，“16”。

4.2.3〖手动状态〗:

长按【停止】键，约 3 秒，选择〖手动状态〗。该状态主要是应对 GPS 模块失灵，GPS 天线出现问题不能使用 GPS 自动控制报站功能时使用。在这种状态下，报站器不需要 GPS 模块和天线。完全手工操作。应用面十分广。

操作办法:

① 将报站器接上电源，如果只是使用手动状态的，就不用接 GPS 天线了。接通电源后,〖手动〗状态指示灯常亮，表明系统已经成功接收到信号。

② 报站器随车辆开始行走，当车辆进站时，按下相应的按键。如：到站了，按下【到站】键，播放到站语 1：“叮咚，棠下站到了，请乘客们在后门下车”。当车辆出站时，再按【起步】，播放起步语 1：“叮咚，下一站是棠东”。当到站语、起步语结束，还可以按常用服务语，数字键【1】至【8】。

③ 每当车辆到站，出站，都对报站器进行相应的操作。重复直到终点站。

④ 当车辆要往回走的时候，假设刚才是『上行』，那么现在可以叫它作『下行』。『上行』、『下行』的切换只需要按一下板面上的【上/下行】。当按下按键时，数码管会首先显示『下行』的站数，如“08”,然后才回复显示当前站数，“00”。同时，『上行』状态指示灯灭，『下行』状态指示灯亮。

⑤ 重复刚才的操作。直到终点站。

⑥ 至此,〖手动状态〗的操作已经完成。

⑦ 报站器可以随时切换状态。在任何时候，都可以通过长按【停止】键，进行状态选择。

提示：假设系统工作在〖自动状态〗,这时也可以人工操作报站器，实现手动报站，不一定要使用 GPS 自动报站。

4.3GPS 信息上传

当报站器学习完毕之后，需要将信息上传到电脑。这里有两个目的：第一，上传 GPS 信息，然后将信息下载到报站器里面的 SD 卡，以便报站器能够实现 GPS 报站功能。第二，可以将这些信息共享，只要是走相同路线的报站器，都可以充分利用这些信息，实现“一车学习，多车使用”，节省人力物力开支。

在上传之前，请接通报站器电源，连上数据线（RS232 通讯线，与电脑相连）。这时要打开信息上传软件，它的名称为：lines.exe　下面首先介绍软件的使用。

4.3.1 软件图标如下：



4.3.2 双击打开界面：



4.3.3 首先选择串口，有 1-6 个可选择。当选择串口正确之后，“灯泡”图标会亮



4.3.4 如果选择了电脑本身没有的串口，“灯泡”会灭，且弹出一个对话框“串口被占用”。



4.3.5 报站器操作如下：

① 接通电源，用 RS232 串口线将报站器与电脑相连。这时，与报站器的工作状态无关。

② 长按数字键【1】至【8】其中的一个，选择其中的一条线路。比如，现在长按数字键【1】，选择了线路 1。那么下面的操作就是上传线路 1 的内容。

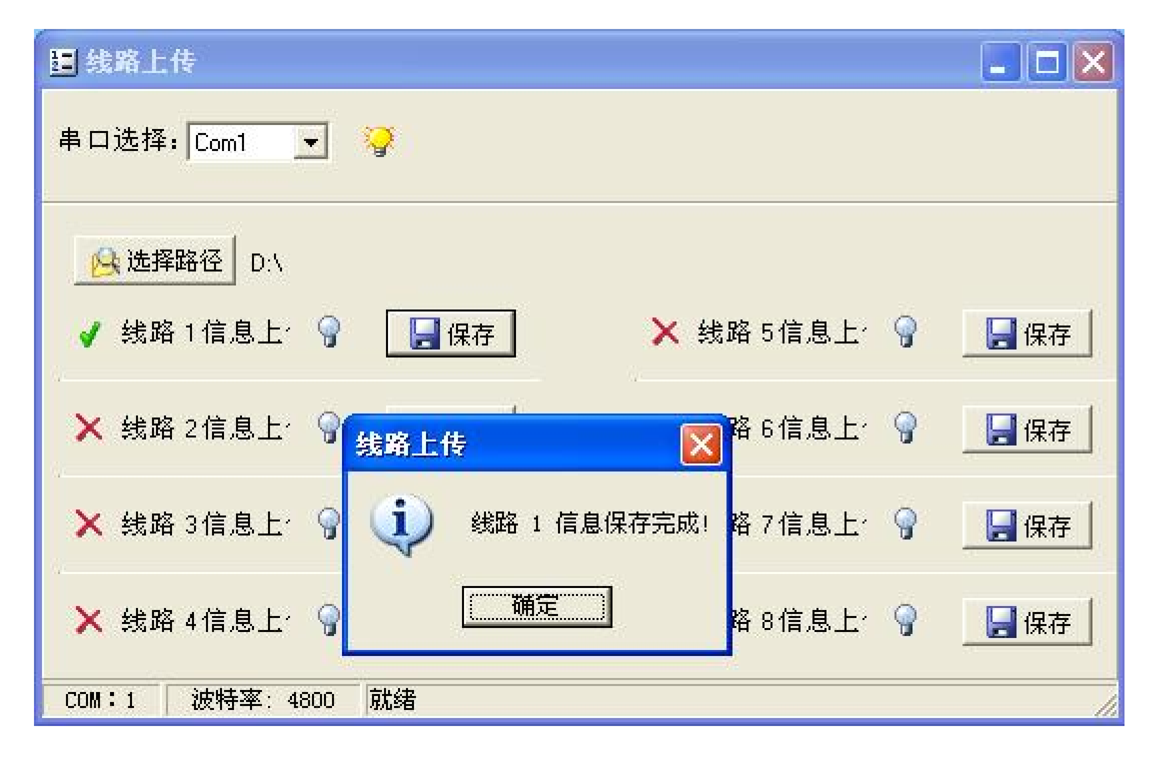
③ 长按【重播】键约 3 秒，在按下去的瞬间，报站器会播放刚才播放过的语音，约 2 秒，接着，数码管显示[UP] 这时，语音停止。

④ 请点击软件上的“选择路径”，选择存放信息的地方。默认 D 盘根目录下。

⑤ 再看看软件界面，这时线路 1 信息上的 ✗，变成了 ✓。



4.3.6 上传成功后，请点击“保存”，成功存进电脑后，会弹出对话框，内容如下：线路 1 信息保存完成。界面如下：



4.3.7 在报站器按键板上长按数字键【2】至【8】，重复上述操作，将线路 2-线路 8 的信息全部存进电脑保存，点击每条线路的“保存”就可以实现将信息保存进电脑了。界面如下：



4.3.8 全部保存后，从电脑上看到的图标如下，每条线路保存的信息对应的文件名称为：《R-1.mp3》,《R-2.mp3》,《R-3.mp3》,《R-4.mp3》，《R-5.mp3》，《R-6.mp3》，《R-7.mp3》，《R-8.mp3》。

如《R-1.mp3》，相对应的是线路 1 的信息。



4.3.9 线路信息保存后，通过报站器上的 USB 口将它存入报站器的 SD 卡里面。在 SD 卡里面的文件夹如下：

advert01 ，它的名称必须是“advert01”。这个文件夹是在使用 MPSTA1.03 报站器软件时，编译生成的一个文件夹，直接将它下载到 SD 卡里面就行了。“advert01”文件夹里面的内容，包括所有的语音，语音排列顺序，配置文件，现在，我们需要将线路信息也装进这个文件夹里面。装载后，该报站器已经具备了自动报站功能。

4.3.10 上述操作后，SD 卡里面已经存有线路自动报站信息，系统会在每次上电的时候，都会自动读取，然后将这个线路信息写入系统自带的存储器。由于系统自带的存储器擦写次数有限，如果每次上电都重新写一次存储器，会缩短存储器寿命，另外，每次都写入一次，会增长开机时间，为此，建议如下操作：当系统将线路信息写入系统一次后，如果不打算更改，那么可以将线路信息擦除，就达到了延长存储器使用寿命，以及缩短开机时间的目的，一举两得。擦除的文件名称为：《R-1.mp3》,《R-2.mp3》，《R-3.mp3》,《R-4.mp3》，《R-5.mp3》，《R-6.mp3》，《R-7.mp3》，《R-8.mp3》。

4.4 USB 口下载数据

操作办法：

1） 在插上 USB 口前，首先要断开报站器的电源，否则有可能烧坏电脑 USB 口。

2） 直接通过系统本身的 USB 口与电脑相连。

3） 当电脑发现硬件后，就像使用 U 盘一样，对报站器里面的 SD 卡进行操作。

4） 认识几点：

①系统只能够识别到 SD 卡里面的“advert01”这个文件夹

②“advert01”这个文件夹由报站器软件 MPSTA1.03 编译生成

③“advert01”文件夹里面的内容包括：报站的所有语音，语音排列顺序信息，配置文档，还有的就是通过 USB 口写入的 GPS 报站线路信息。

④SD 卡容量大小有限，装载语音容量不能超过报站器里面 SD 卡的容量。一般情况下，报站器内的 SD 卡容量标配是 32M，在报站语音为 128M/bit 的数据量情况下，它能装 32-64 分钟的语音。

⑤对于用户自行购买的 SD 卡，品牌，种类都可能不一样，不能排除是否为正品，有些冒牌 SD 卡不能识别。请注意。同时，由于市面上 SD 卡的牌子数量很多，我公司无法一一作测试，所以当报站器无法识别 SD 卡时，请注意是否属于这个问题。判断办法只有一个：就是当用户在购买 GPS 报站器的时候，一起购买选配的 SD 卡。这样，在任何情况下，用户都能自行作判断。

4.5 擦除系统中保留的 GPS 信息

操作办法：

1） 长按【停止】键，约 3 秒，选择〖学习〗状态

2） 长按数字键【1】，约 3 秒，选择线路 1

3） 长按【退后】键，在按下瞬间，如果报站器当前是第一段语音，则不播放任何声音；如果报站器当前是非第一段，则会播放其中一段声音，数码管会显示。保持按下约 3 秒，声音停止，〖学习〗状态指示灯灭一下，又亮起来。表明当前线路 1 的 GPS 信息已经擦除完毕。有关线路 1 自动报站的信息已经擦除了。

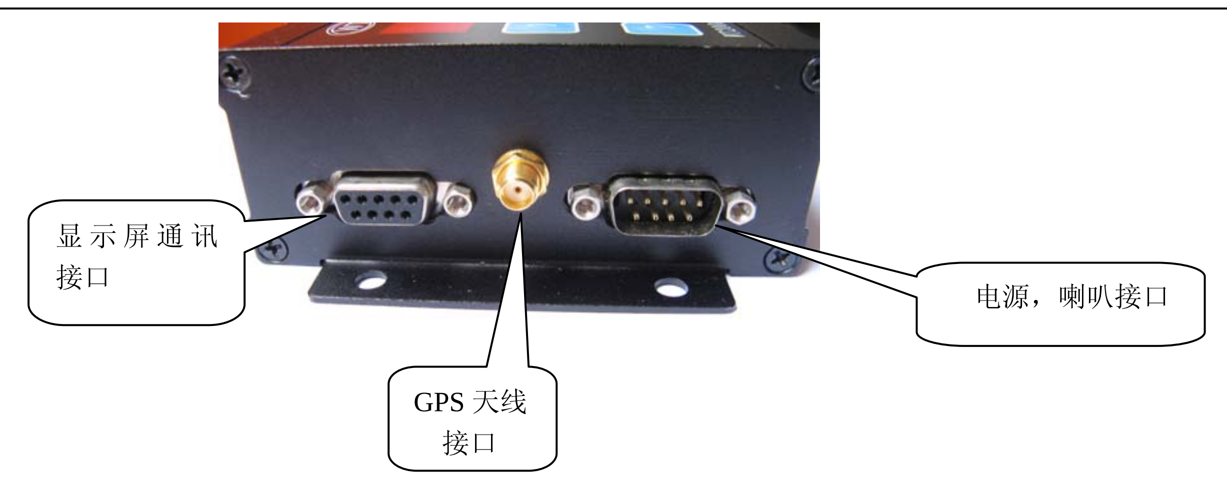
4） 继续擦除其它线路的 GPS 信息。长按数字键【2】, 重复上述操作。直至 8 条线路全部擦除完毕为止。

5） 说明：当选择了某条线路之后，如果当前线路是有语音内容的，就可以擦除，〖学习〗状态指示灯灭一下，再亮起来；如果当前线路没有语音内容的，那么长按【退后】键，〖学习〗状态指示灯也没反应，保持常亮。

4.6 实物图片及接线说明

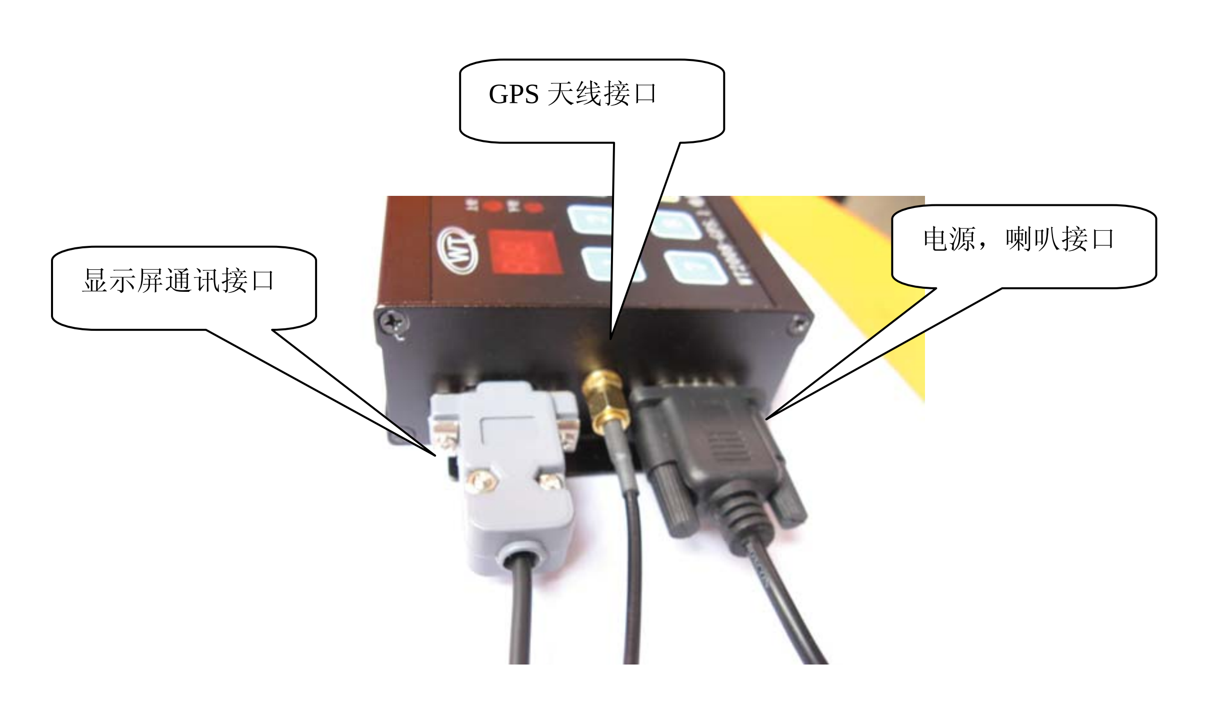


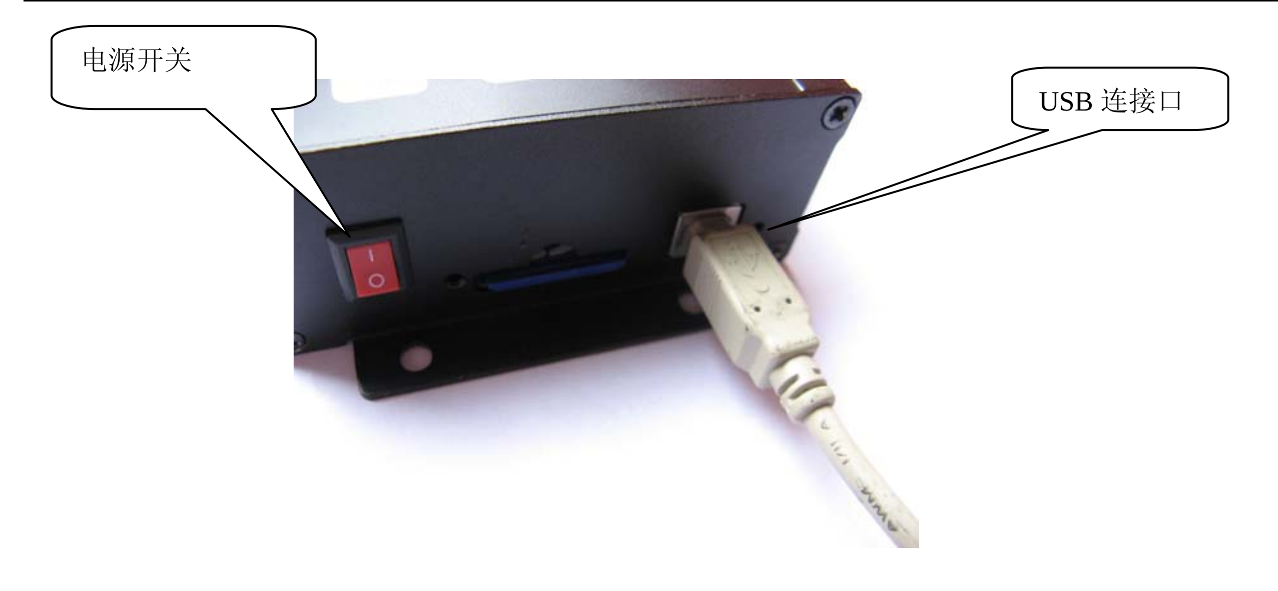


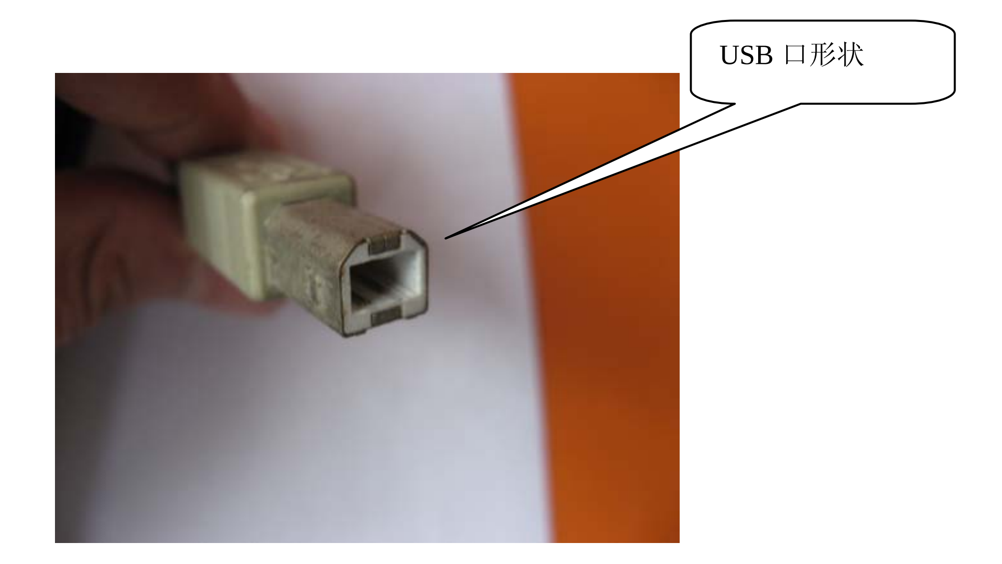

显示屏通讯接口
电源，喇叭接口
GPS 天线接口


SD 卡接口
电源开关
USB 接口

用于锁紧片上螺丝之用

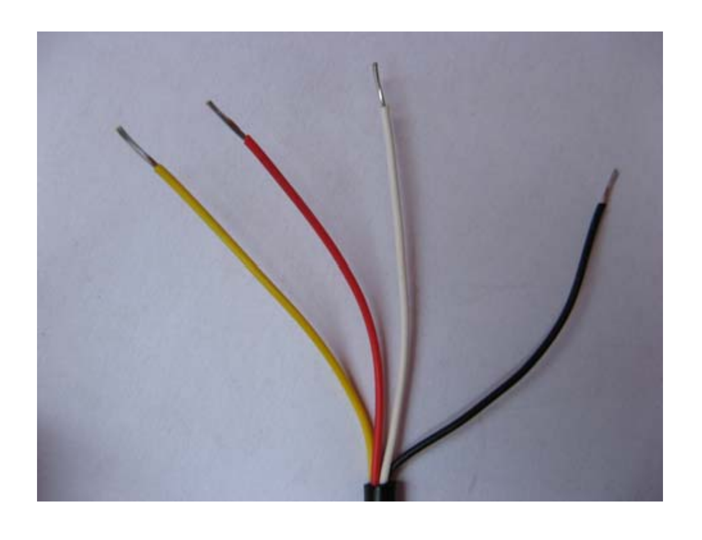

GPS 天线接口
电源，喇叭接口
显示屏通讯接口


电源开关
USB 连接口


USB 口形状

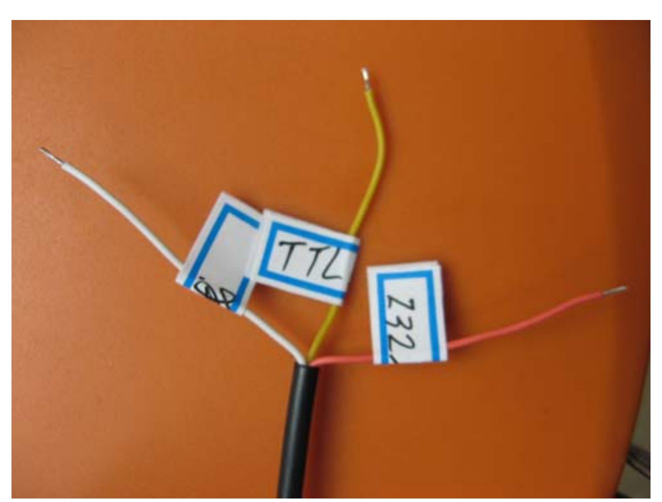
GPS 天线：


GPS ANTENNA
Frequency: 1575.42MHZ
Voltage: 3.0V-5.0V
GZXT-ACZ



电源喇叭线

颜色	功能
红色	接电源正极
黑色	接电源负极，同时，它也是音频地线
白色	音频左声道输出，接喇叭一端，黑色地线接喇叭的另一端。它要与黑色配合才能输出声音
黄色	音频右声道输出，接喇叭一端，黑色地线接喇叭的另一端。它要与黑色配合才能输出声音



数据通信线

颜色	功能
红色	232 电平信号输出，用于控制显示屏
白色	地线
黄色	TTL 电平信号输出，用于控制显示屏

报站器软件 MPSTA1.03 操作手册

点击图标，安装按照电脑提示进行。安装完毕，界面如下：

菜单栏

工具栏

线路选择

上/下行选择

常用语，起步语，到站语选择

常用语，起步语，到站语地址选择

地址加减

语音编辑排列区

空白处为语音装载区

模拟实际报站器，测试板面

语音相关信息显示

软件操作步骤：

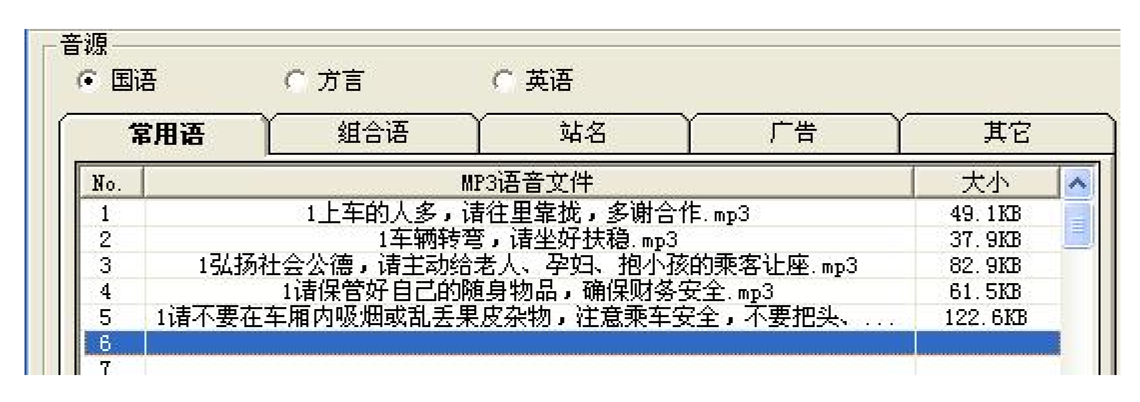
1）打开软件后，首先点击“新建”，创建一个 GPS 报站器的工程文件，存储路径和工程文件的名称自定。

2）添加音源

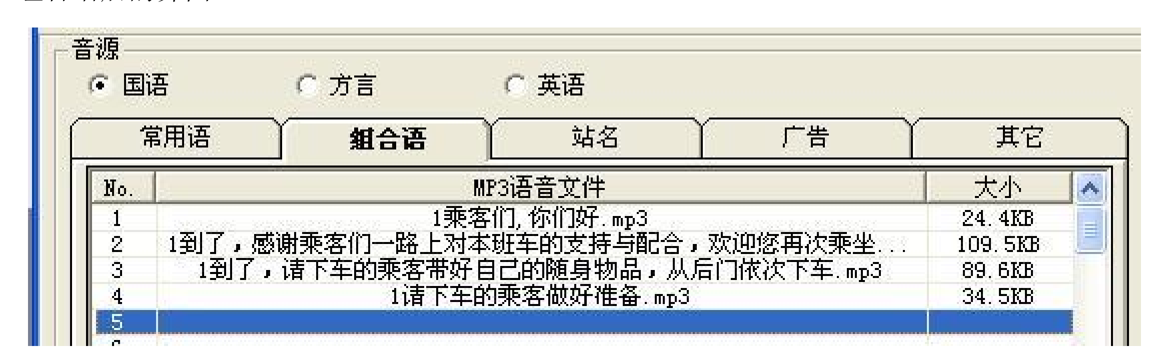
首先选择“国语”，“方言”，“英语”其中的一种，其次选择“常用语”，“组合语”，“站名”，“广告”，“其它”其中一项。然后，在“音源”区空白处点击鼠标右键，选择“装载”，将要添加的语音导入软件。这时，可以分别按照这个动作，将语音分门别类地添加到软件里面。我们将语音分为“国语”，“方言”，“英语”三种，再分成“常用语”，“组合语”，“站名”，“广告”，“其它”五类，目的是为了方便用户在使用软件时，能够很清楚每个语音的装载位置，在语音排列时，能够迅速地找到相关音源所在位置，加快语音编排进度。



添加国语>常用语后的界面：



添加国语>组合语后的界面：



添加国语>站名的界面：



下面就以这些音源来作一个详细的介绍，至于“英语”,“方言”,“广告语”,“其它”的添加与上面的添加方法是一样的。用户可自行参考。

当添加了上述音源后，假设已经是全部的语音了。下面开始对语音作编辑，排列。

3）选择“线路 Line-1” “上行” “常用语 1”，下面开始将音源处的语音添加到这里来。



3） 添加其中一句“常用语”到语音编辑区的“常用语 1”。



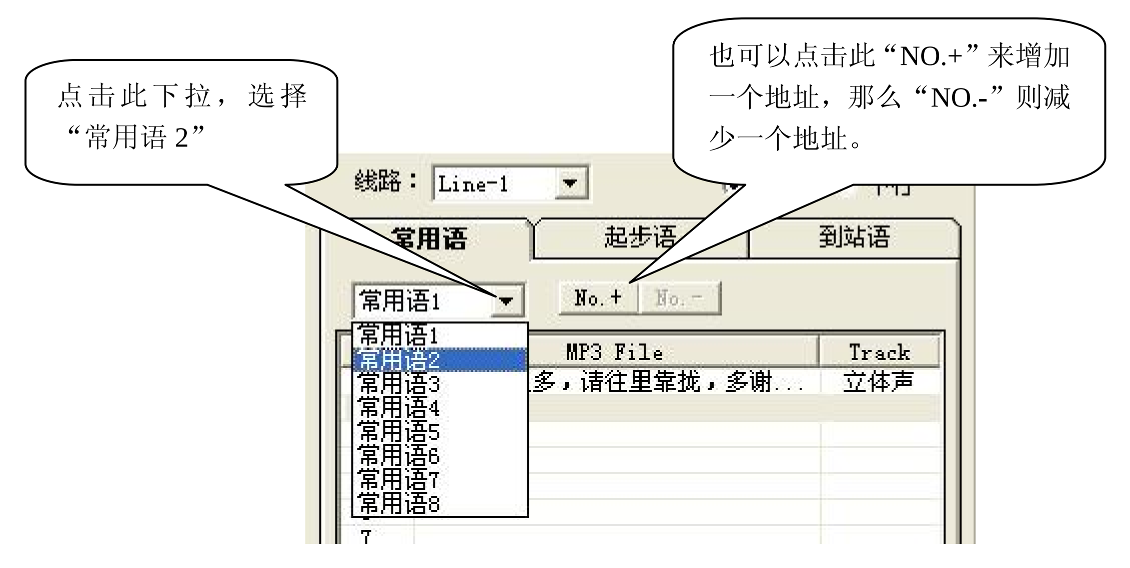
添加的另一种办法是：在语音编辑区点击鼠标右键，在弹出的对话框中选择“插入”＞“语音”



再弹出对话框如下，请双击你需要添加的语音即可。



5)添加第二句“常用语 2”。首先选择“常用语 2”，再按照上面添加“常用语 1”的方法来添加。

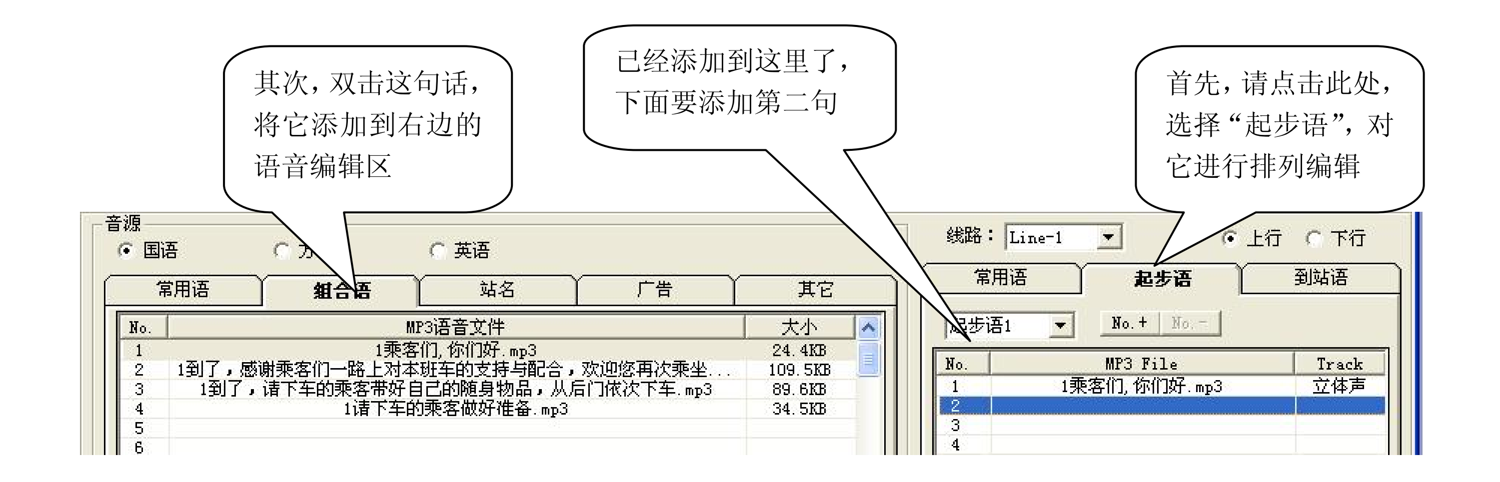


双击音源区的第二条常用语，将它加载到右边的语音编辑区。

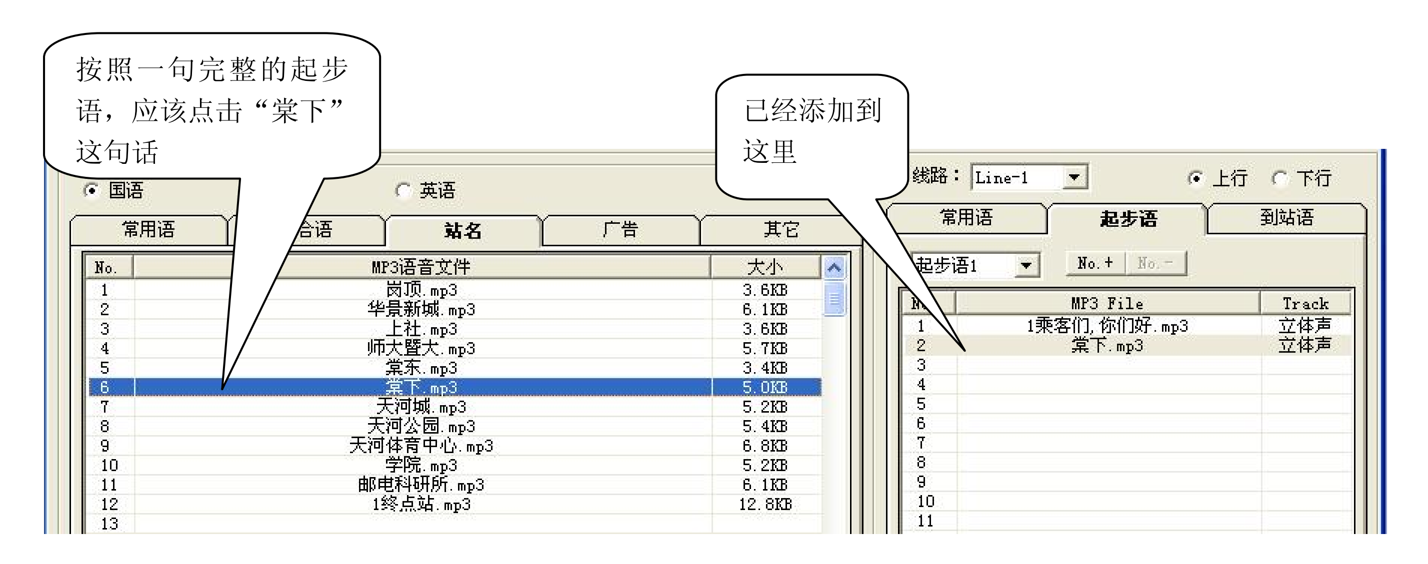


有关其它常用语的添加，方法如上，用户可以很容易地进行其它常用语的添加。

6）添加起步语。请首先选择“起步语”再进行添加语音。“起步语 1”完整的一句话为：乘客们，你们好。棠下到了，请下车的乘客带好自己的随身物品，从后门依次下车。



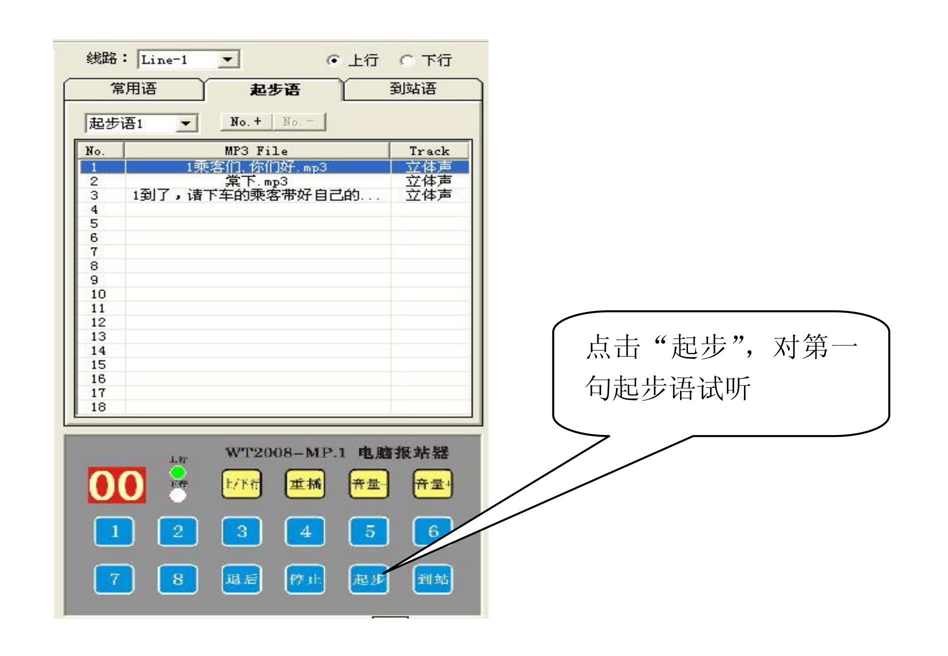
添加起步语 1 的第二分句，如下：



再继续添加其它分句：“到了，请下车的乘客带好自己的随身物品，从后门依次下车”，添加方法如上。

这时，用户会发现右边语音编辑区的起步语 3 个分句合起来，就是一句完整的起步语了。这时可以点击一下语音编辑区的语音，然后单击键盘的空格键，对起步语进行试听，也可以通过按软件右下角的仿真区“起步”键进行试听。主要是听三个分句间的组合，语气，停顿时间是否恰当。





所有的语音，试听方法有三种：

①在语音编辑区点击右键，选择“试听”.

②按键盘空格键

③点击软件右下角的仿真区的模拟按键。

7） 同样的方法对“起步语 2”进行编辑。首先，通过“NO.+”，选择“起步语 2”,然后添加。起步语 2 完整的一句话是：乘客们，你们好。棠东到了，请下车的乘客带好自己的随身物品，从后门依次下车。

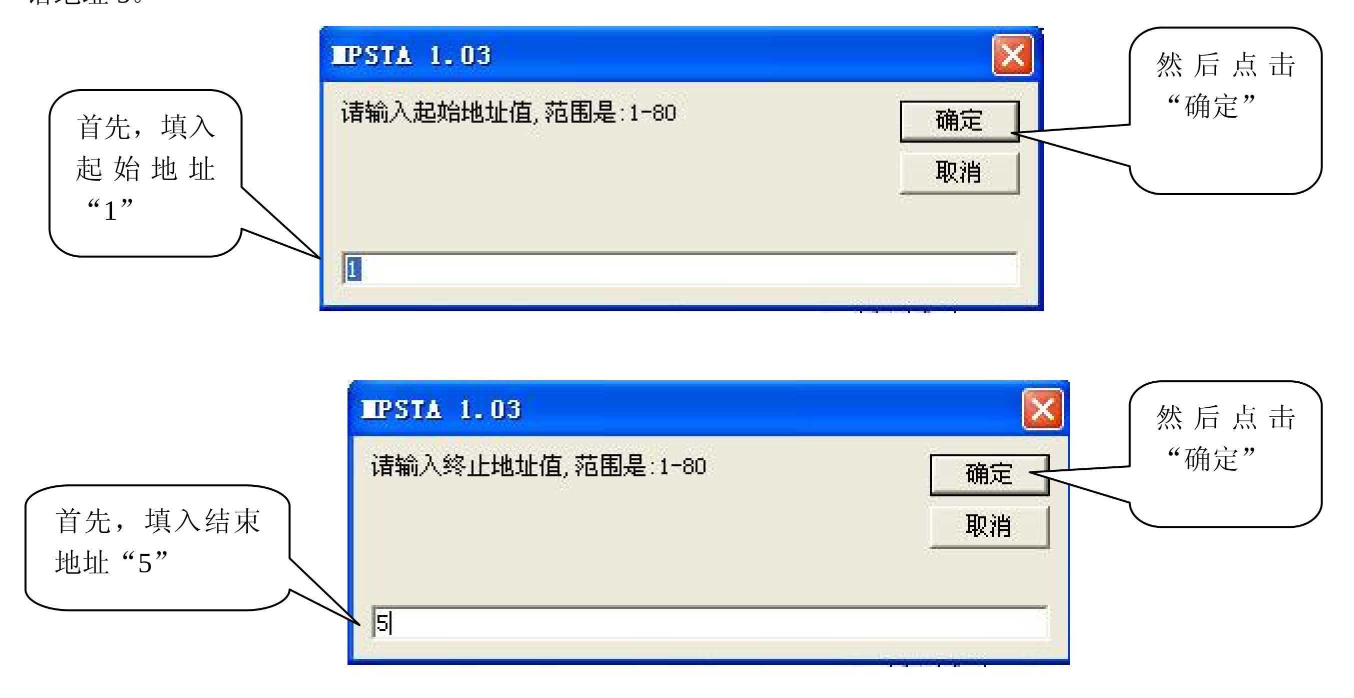


用户服务这时可能会发现，其实“起步语 1”和“起步语 2”都是三个分句组成，1，3 分句一样，只有第 2 分句不一样。假想我的起步语共有 50 句，对于添加相同的语音，那么岂不是也要操作 50 次？这样有点耗时间？有没有方便一点的方法，可以一次性地将一个分句加到 50 个不同的地址里面呢？答案是有的。请看下面介绍，“填充”的使用。

在语音编辑区选中你需要填充的语音，这里我选中了第 1 分句，然后点击右键，选择“填充”



弹出对话框如下，它询问需要将这句话填充到哪个地址范围。比如，现在将这句话添加到起步语地址 1 至起步语地址 5。

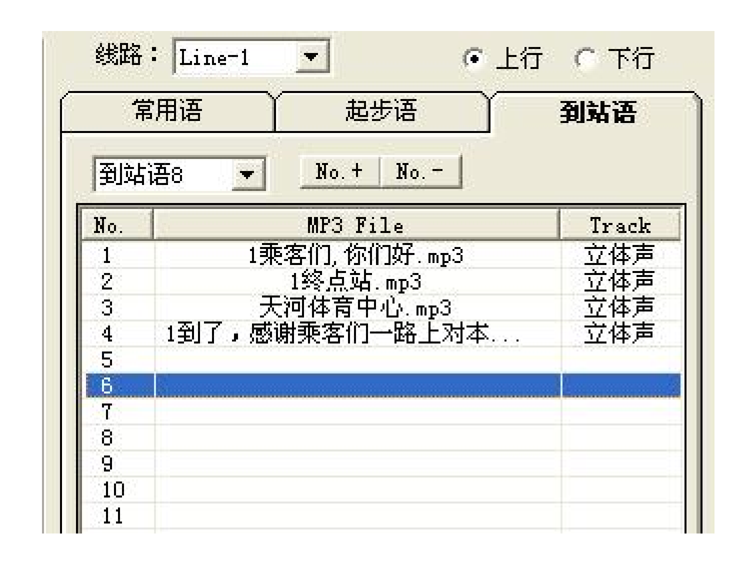


完成这个操作后，用户可通过点击“NO.+”来查看一下，从“起步语 1”到“起步语 2”的第一分句是否已经添加了“乘客们，你们好”这句话。对于其它多个地址要填充相同的语音的地方都可以使用填充这个方法来实现提速。

8）添加“到站语”。按照上面添加“常用语”，“起步语”的方法来添加到站语。比如，到站语 1 的整句话为：“乘客们，你们好，棠下到了，请下车的乘客带好自己的随身物品，从后门依次下车”。其它站点的到站语编辑，依此类推。

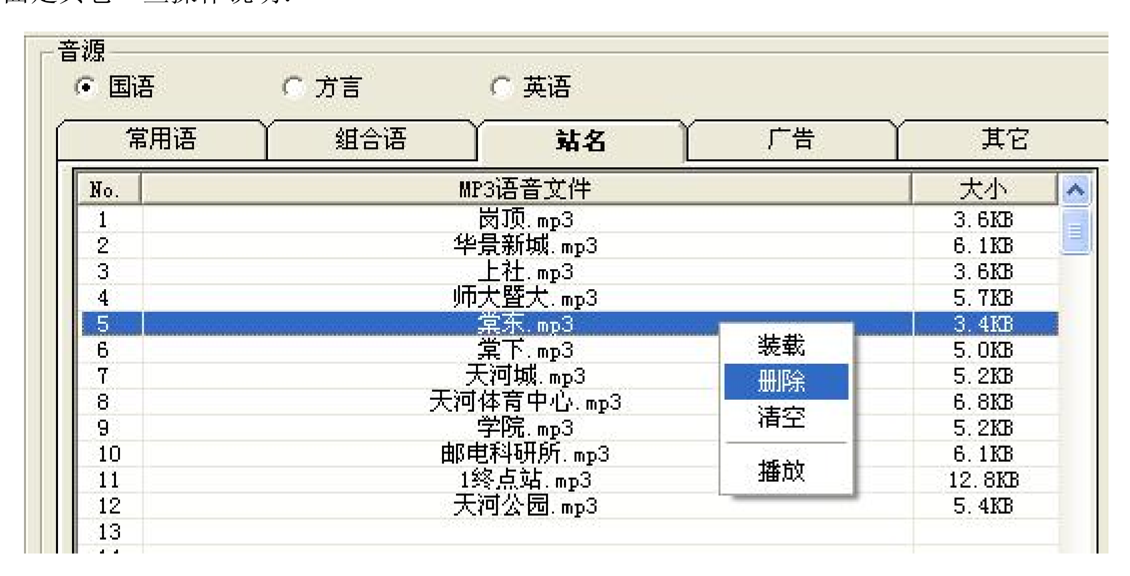


但是，如果终点站的语音有不同，也可以另外添加，添加办法一样。完整的语音为："乘客们，你们好，终点站，天河体育中心到了，感谢乘客们一路上对本班车的支持与配合，欢迎再次乘坐本班车"。界面如下：



至此，线路 1，上行的常用语，起步语，到站语的编辑方法已经介绍完毕，只要参照上述操作方法，都会比较轻松地完成编辑。

8） 下面是其它一些操作说明：



序号	名称	功能
1	装载	装载语音，音源数量可以只选择一个，也可以选择 N 个
2	删除	删除选中的语音，如上图，则删除"棠东"这句语音
3	清空	如上图，则会将"站名"里面的语音全部清除
4	播放	如上图，播放选中的语音"棠东"

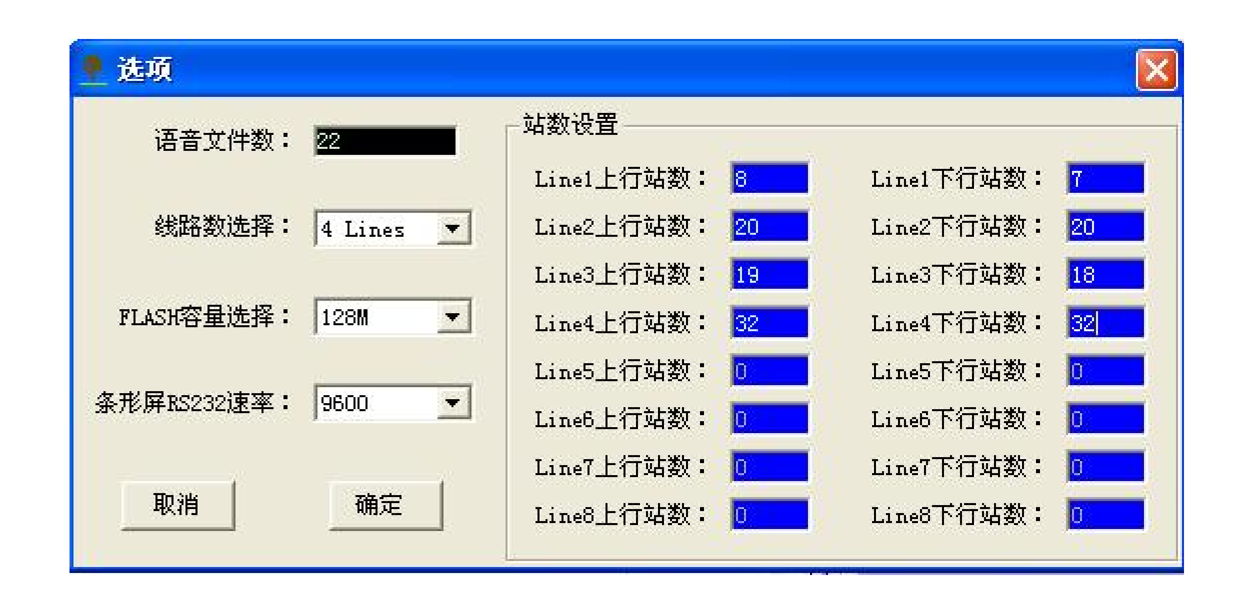


序号	名称		功能
1	插入	语音	弹出一个对话框，可以选择一个语音进行了添加
		静音	在语音分句之间，插入一些静音，可以增强分句间的连接度，使得语气，语速，停顿方面都会有所改善
2	填充		对于多个地址都是使用同一个语音，那么可以进行填充，填充方法已经在上面有说明
3	删除		删除当前选中的语音
4	清空		清除当前音源区的所有语音
5 7	声道选择	立体声	报站器音频输出分两路，两路都有声音 。具备两路的原因是：有些公交车需要内外报站。内报是指让车内的乘客听到；外报是指让在车站等车的乘客听到。
		左声道	可以作内报，也可以接外报。与报站器音频输出线如何接车上的喇叭有关。
		右声道	可以作内报，也可以接外报。与报站器音频输出线如何接车上的喇叭有关。
6	插入站		如果是在地址 3 点击插入站， 那么插入的空白站地址为地址 3，原来地址 3 的语音全部移到地址 4，就是说原来地址 3 以后的地址全部往后移一个地址
7	删除站		删除选中的站，比如是地址 3，那么从地址 4 以后的地址全部往前移一个地址
8	试听		播放选中的语音

仿真试听区，这个上面的按键功能跟实际中的报站器功能一样。请参阅文档最开始描述的按键功能。



在用户将常用语，起步语，到站语编辑完成之后，跟着要对“编译选项”进行设置。请点击菜单栏上的“工具>选项”，弹出对话框如下



序号	名称	可选参数	功能描述	备注
1	语音文件数	不可填，系统默认	软件自动识别到音源区共有的语音段数	
2	线路选择	1 至 8	当用户在上述操作过程中，一共编辑了多少条线路，那么在这里就选择多少条	最少一条，最多八条
3	FLASH 容量（GPS 功能自动报站器与此选项无关，默	1M	手动报站器存储容量数值	MPSTA1.03 同时支持带 GPS 自动报站功能和不带 GPS 功
4		2M	手动报站器存储容量数值	
5		4M	手动报站器存储容量数值	

6	认即可）	8M	手动报站器存储容量数值	能（手动）报站器，GPS 自动报站器没有用到这个选项。默认即可
7		128	手动报站器存储容量数值	
8	条形屏 RS232 速率	1200	没有用到	
9		2400	没有用到	
10		4800	不带 GPS 模块的手动式报站器，要选该项	
11		9600	带 GPS 自动报站功能的报站器选该项	
12		19200	没有用到	
13	站数设置	填写数字	每条线路的上/下行，分别设置了多少个站，在这里就填写多少。	
14	Line1----Line8 的上/下行站数设置	举例	Line1上行站数： 8	在上图，因为在线路 1 上行编辑了 8 个站，所以 Line1 上行站数设置为：8。
		其它依此类推		
15	取消	对选项的设置取消，对话框消失		
16	确定	确定对选项的设置，设置有效		

当所有选项设置完成后，请点击“确定”，保存修改结果。

选项编辑完成后，点击“操作>编译_GPS”，如下图：

说明： “操作>编译 F8”，生成的文档只能用于手动类的报站器；

“操作>编译_GPS”用于 GPS 自动报站器。



编译需要一定的时间，根据内容多少而定。编译完毕，让我们来看看生成的文档包括一些什么内容。

生成文档界面如下：



序号	名称	用途
1	advert01 (是一个文件夹)	该文件夹里面的内容是经过软件编译的，只能通过报站器系统来读取。GPS 自动报站器用户只需要将这个文件夹下载或者拷贝到报站器里面的 SD 卡即可。这时，报站器系统才能读取到语音内容。请注意保管好这个文件夹，最好作备份。以免资料遗失，造成损失。
2	GPS 软件操作例子 voice	里面的内容就是音源文件
3	GPS 软件操作例子.ldb	系统文件，用户不用管，不要更改其名称，妥善保管
4	GPS 软件操作例子.mdb	系统文件，用户不用管，不要更改其名称，妥善保管
5	GPS 软件操作例子.opt	系统文件，用户不用管，不要更改其名称，妥善保管
6	GPS 软件操作例子.rel	系统文件，用户不用管，不要更改其名称，妥善保管
7	GPS 软件操作例子.prj	系统文件，用户不用管，不要更改其名称，妥善保管
备注	当工程文件编辑完毕后，为了避免电脑损坏，资料遗失，造成损失，请对相关资料作备份	

这时，“advert01”还不完善，如果要将这个信息用到其它车上，还不可以，它缺少了 GPS 自动报站的信息。用户应该还记得在前面提到了，当报站器通过 USB 接口，通过软件<LINE.EXE>上传资料时，会生成《R-1.mp3》,《R-2.mp3》,《R-3.mp3》,《R-4.mp3》,《R-5.mp3》,《R-6.mp3》,《R-7.mp3》,《R-8.mp3》,这 8 个线路的 GPS 信息文件，需要先将这 8 个线路信息文件拷贝到刚才编译生成的文件夹“advert01”当中去。那么，“advert01”文件夹中的内容才可以通过拷贝到其它车辆的报站器里面的 SD 卡里面，实现“一车学习，多车使用”的目的。注意，当新的报站器装进 SD 卡，系统读取了一次 SD 卡内的线路信息后，请用户将 SD 卡

拿出来，删除刚才放进去的线路信息文件：《R-1.mp3》,《R-2.mp3》，《R-3.mp3》,《R-4.mp3》，《R-5.mp3》，《R-6.mp3》，《R-7.mp3》，《R-8.mp3》。这样做的目的是为了延长系统内的存储器寿命，缩短开机时间。如果用户不做这个动作，也没关系。它不会影响报站器的任何使用。



至此，软件操作部分全部结束

总公司名称：广州市唯创科技有限公司

电话：020—85638660　85638557　85638637

传真：020—85638319

销售部分机：606，603，607

E-mail:sos@1999c.com

http://www.w1999c.com

地址：广东省广州市天河区棠东东路 25 号 5 楼

分公司信息

北京唯创虹泰科技有限公司

电话：010-89756745

传真：010-89750195

E-mail:BHL18664@163.com

地址：北京昌平区北七家镇科技园 A 区 203 室